

**Событие:** 17-й Международный форум по строительству, эксплуатации и проектированию автомобильных дорог и мостов АВТОДОРЭКСПО 2019

**Дата:** 6 - 8 ноября 2019 года

**Место проведения:** ВЦ «АККО Интернешнл» (г. Киев, пр-т Победы, 40-Б)

**Организатор:** Выставочная компания «АККО Интернешнл»

**При поддержке:** Государственного агентства автомобильных дорог Украины

С 6 по 8 ноября в Киеве проходил главный украинский форум дорожного строительства АВТОДОРЭКСПО. Форум стал самым большим за последние пять лет в разрезе выставочной площади и количества представленных компаний. А число специалистов, посетивших выставку, выросло на 17% в сравнении с прошлым событием. Масштаб экспозиции, состав участников и уровень деловой активности отразили состояние и перспективы развития отрасли в целом.

17-й Международный форум по проектированию, строительству и содержанию автомобильных дорог и мостов АВТОДОРЭКСПО показал большую и насыщенную экспозицию с участием **91 компании из 8 стран мира**, которые представили **более 150 брендов в 32 товарных категориях**. Площадь экспозиции ощутимо увеличилась – в этом году и в павильоне, и на открытой площадке было больше техники и выставочных стендов, а **количество участников выросло на 10%** в сравнении с прошлогодним событием. Такая насыщенная экспозиция закономерно вызвала интерес у специалистов – **Форум посетили больше 2700 человек, что на 17% превысило показатель 2018 года**. Как отметили участники, в этом году среди посетителей было больше представителей областных дорожных служб и частных строительных предприятий из различных регионов Украины.

На количественный и качественный рост АВТОДОРЭКСПО обратили внимание и официальные лица, принявшие участие в церемонии открытия мероприятия. **Исполняющий обязанности председателя Государственного агентства автомобильных дорог Украины Олег Федоренко** отметил: *«Я считаю, что масштаб Форума, который мы все сегодня наблюдаем, тождественен тому объему финансирования, которого мы достигли за предыдущие годы. Такой ресурс нужно вкладывать с умом. Поэтому я ожидаю, что сегодня будет подписано очень много соглашений на поставку не только техники, а, в первую очередь, технологий, которые мы должны применять на той сети дорог, которую имеем. Считаю, что в Украине должен развиваться свой производственный потенциал, как цементов, так и битумов. Я убежден, что защищенный Дорожный фонд дает уверенность и надежду на то, что развитие сети дорог в Украине будет – в этом уверены и заказчики, и подрядчики»*.

С этими задачами удачно справился форум АВТОДОРЭКСПО, представивший новые технологии со всего мира.

Участники АВТОДОРЭКСПО представили самые современные решения для отрасли. Среди них – **ведущие компании и мировые бренды**, такие как Bellator, Comar, Construction Equipment Dg, E-Mak Makine, Hofmann, Impianti Gutherm, Kaeser Kompressoren, Marini Makina, Massenza International, Orlen Asphalt, Saint-Gobain Adfors, Volvo, Wirtgen Украина, Zeppelin Украина, Амако Украина, Асбуд-Украина, Астра, Дормаш Групп, Евроизол-Геосинтетикс, Евроформат, ЕТС-Киев, Информационные Системы, Колор С.И.М., Кредо-Диалог, Кременчугский Завод Дорожных Машин, Лаккет, Орион, Пластикс-Украина, Пролог ТД, Реттенмайер Украина, Сигнал-Авто, Стим-Украина, Терминал-МК, Техкомплект, Тринити-Груп, Фрегат, Юромаш и другие.

Экспозиция АВТОДОРЭКСПО всегда вызывает неподдельный интерес, т.к. здесь вживую демонстрируется спецтехника и оборудование, предназначенные для дорожной отрасли: асфальтоукладчики, перегружатели, дорожные фрезы, рециклеры, экскаваторы, асфальтные катки, компрессоры, образцы заграждений, а также передвижные лаборатории и контрольно-измерительное оборудование.

Компания **«WIRTGEN УКРАИНА»** представила здесь сразу шесть единиц техники: укладчик тонких слоев горячего асфальтобетона для замыкания поверхности **VÖGELE SUPER 1800-3 SprayJet**, укладчик для обычной укладки с предварительным разбрызгиванием битумной эмульсии;

перегрузатель **VÖGELE MT3000-2 Offset**, предназначенный для равномерной подачи большого количества материала и бесперебойной укладки с запасом смеси в 45 тонн при расходе 1200 т/ч; высокопроизводительную холодную фрезу **WIRTGEN W100R** для широкого круга задач – от фрезерования верхнего слоя до полного удаления дорожного покрытия; а также пневмоколесный каток **HAMM HP 280**, tandemные катки с двумя вибрационными вальцами **HAMM HD+ 110VV** и **HAMM HD 12VV**.

Компания «**ЕТС**», эксклюзивный дилер дорожно-строительной техники **Volvo CE** в Украине, представила на открытой площадке гусеничный асфальтоукладчик **Volvo P7820D ABG**, оснащенный электронной системой управления укладкой дорожного покрытия с менеджером настроек и шумозащищенным рабочим местом оператора с круговым обзором. Колесный экскаватор **Volvo EW205D** имеет хорошо сбалансированную устойчивую ходовую часть из прочной стали, усовершенствованную электрогидравлическую систему, и режим работы ECO для более эффективного расхода топлива при высокой производительности. Фронтальный погрузчик **SDLG L956FH** имеет удлиненную колесную базу, что обеспечивает его стабильность и устойчивость при объеме ковша в три кубометра и грузоподъемности пять тонн.

Компания «**ZEPPELIN УКРАИНА**» продемонстрировала асфальтоукладчик **Cat SE50VT** с расширяемым диапазоном укладки от 2,55 до 5,0 м, который идеально подходит для работы на городских улицах с переменной шириной. Укладчик представляет собой вибробрус, оснащенный задними наполнителями и вибрирующими плитами для стяжки, и усовершенствованной системой подогрева вибробруса для быстрого и равномерного нагрева. Компания также показала tandemные вибрационные катки: 3-тонный **Cat CB32**, **Cat CB2.7** – идеальную машину для работы на небольших парковках, обочинах и дополнительных полосах дорог, 9-тонный **Cat CB7** с инновационной технологией рулевого управления и прекрасным обзором с места оператора.

В павильоне можно было увидеть макеты и отдельные компоненты асфальтосмесительных заводов, осветительные мачты, виброплиты, заливщики трещин, гудронаторы, рециклеры и другое оборудование, образцы материалов для армирования, строительную химию, материалы и машины для нанесения дорожной разметки, дорожные и сигнальные знаки, металлические отбойники, пластиковые ограждения и многое другое.

В составе участников 25% новых компаний – это еще один рекорд **АВТОДОРЕКСПО 2019**. Один из новичков выставки – всемирно известный производитель компрессорного оборудования **KAESER KOMPRESSOREN** представил несколько образцов компактных компрессоров серии **MOBILAIR**. Они используются на строительных площадках и снабжают сжатым воздухом различных пневматический инструмент. В линейке **MOBILAIR** есть модели с дизельным, бензиновым или электрическим двигателем. Они компактны, просты в управлении и экономно расходуют топливо.

Компания **Orlen Asphalt** из Польши впервые на форуме **АВТОДОРЕКСПО** презентовала свою продукцию – дорожные и промышленные битумы, модифицированные полимерами. Компания является крупным поставщиком в 44 страны, в том числе в 20 стран Европы.

Польская компания **Full Maszyny Budowlane** также впервые представила известный бренд асфальтных заводов – **Intrame**.

Компания «**Атмосфера Дорог**» – еще один новый участник - предложила несколько моделей распылителей битумной эмульсии с системой подогрева, которые могут устанавливаться в кузов любого грузового автомобиля и управляются с пульта управления.

Турецкие производители, которых было немало в этом году – 7 участников – представили широкий ассортимент решений: асфальтобетонные заводы **E-Mak**, заводы итальянской марки **Marini**, заводы по модификации битумов и эмульсий **Massenza**, дробилки и грохоты, сортировочные машины, конвейеры, мобильные и стандартные АБЗ, системы автоматизации, дорожные знаки, информационные указатели и многое другое.

На площадку Форума в этом году вернулась всемирно известная марка **AMMANN**, которая была представлена на стенде официального дилера компании «**ЮРОМАШ**». **AMMANN** (Швейцария) – один из крупнейших мировых производителей установок для производства асфальтовых и бетонных смесей, битумных эмульсий и машин для дорожного строительства.

Широко на выставке были представлены и геосинтетические материалы. Компания «**Капонир-Групп**» представила линейку георешеток из стекловолокна **Adfors GlasGrid®**, которая включает в себя несколько типов материалов, специально разработанных для нового строительства, реконструкции и капитального ремонта асфальтобетонных покрытий на дорогах и улицах, мостах и тоннелях, местах парковки, а также при ремонте вокруг канализационных люков.

Особым интересом посетителей пользовались компании предлагающие оборудование и услуги для инженерно-изыскательных работ, обработки аналитических данных.

Хватало предложений для организации движения и его безопасности. Фирма **Hofmann**, ведущий немецкий производитель, снискавший международное признание демонстрировал небольшие машины ручного управления для дорожной разметки, а также машины на базе грузовых автомобилей, демаркационные и сушильные установки.

Датская компания **Borum Industri** – один из мировых лидеров по производству дорожно-разметочных машин представила технику для нанесения холодной краски, горячего термопластика, спрей-пластика или двухкомпонентного материала.

Узнать о новых разработках украинских и зарубежных специалистов, разобраться в тонкостях разных технологий можно было на Международной **научно-практической конференции «Современные материалы и технологии для строительства и ремонта автомобильных дорог»**, организованной **ГосДорНИИ**. В этом году она представила большую двухдневную программу из **42 докладов** от представителей науки и бизнеса с участием спикеров из Германии, Польши и Чехии.

Компания **«ЕТС»** провела презентацию **«Достижение идеального дорожного покрытия с помощью техники Volvo CE»**, которую провел эксперт мирового уровня Мохамед Джаммул.

Таким образом, международный форум **АВТОДОРЭКСПО** в очередной раз подтвердил свой статус главного выставочного мероприятия отрасли и стал действительно масштабным событием для участников рынка. За 17 лет он стал действенной возможностью для делового партнерства заказчиков и поставщиков в сфере дорожного строительства, именно здесь презентуют технологии и машины, которые всего через несколько месяцев применяются на украинских дорогах.